

Инструкция по монтажу люков колодцев Wavin

Инструкция по монтажу люков колодцев Wavin для класса A15

В случае монтажа люков класса A15 используются 2 варианта:

- люк, установленный непосредственно на шахтной трубе колодца или
- в неуплотненной почве - люк на конической горловине.

Для люков, установленных непосредственно на шахтной трубе колодца, важно обрезать края колодца в соответствующем месте – посередине наружного гофра трубы.

Во втором варианте (железобетонные или полимерные люки, установленные на конической горловине) рекомендуется, чтобы верхний край конической горловины был размещен минимум 1 см выше уровня земли. В этом случае во время снятия люка земля не попадает внутрь колодца.

Инструкция по монтажу люков колодцев Wavin классов B125-D400

Общие указания

Правилом правильного выполнения "плавающего" люка является:

- получение равномерного соединения поверхности дороги (тротуара) с люком,
- ликвидация щелей между поверхностью и чугунными и пластиковыми элементами,
- обеспечение опоры корпуса люка по всей поверхности.

Слой грунта между чугунными элементами и поверхностью должен быть однородным и иметь толщину мин. 4-5 см. Жесткие разгрузочные элементы венчающего элемента (напр. разгрузочное кольцо) должны быть размещены мин. 10 см ниже поверхности. В битумных покрытиях рекомендуется заменить жесткие разгрузочные элементы пластиковыми элементами (напр. полимерные конические горловины), которые могут быть размещены неглубоко под поверхностью (мин. 5-6 см).

Перед строительством дорожного покрытия правильно уплотнить грунт в траншее – возле колодцев уплотнять слоями по всей высоте колодца равномерно по всему периметру и получить степень уплотнения грунта согласно требованиям инструкции по монтажу и проекту. Обеспечить долговечность уплотнения – слои засыпки и обсыпки предохранить от вымывания.

Нижеизложенную инструкцию и содержащиеся в ней рекомендации необходимо рассматривать как указания.

Исполнитель, ответственный за монтаж люка, должен каждый раз подбирать способ монтажа в зависимости от типа грунта. Он может при этом оставить за собой право вносить изменения и улучшения в способ монтажа люков и дождеприёмников колодца. Одновременно он должен придерживаться выше указанных правил и технических рекомендаций.

Перед установкой люков необходимо проверить, что ни один элемент не поврежден. Никогда не устанавливайте поврежденные элементы.

Дополнительные рекомендации

Примечание 1:

Перед строительством дорожного покрытия правильно уплотнить грунт в траншее. Возле колодцев уплотнение проводить слоями по всей высоте колодца равномерно по всему периметру. Получить степень уплотнения грунта согласно рекомендациям проекта.

Рекомендации по выбору способа уплотнения грунта в зависимости от класса грунта и оборудования основывать на норме PN-ENV 1046.

С целью обеспечения долговечности уплотнения вокруг колодцев использовать средства и методы защиты, предусмотренные в нормe PN-EN 1610 с приложением от 2007 и PN-ENV 1046.

Примечание 2:

При выполнении уплотнённых покрытий инспекционные колодцы не требуют использования разгрузочных элементов. Опорой для люка/дождеприёмника, установленного на телескопическом адаптере, являются верхние слои уплотнённой поверхности грунта.

Примечание 3:

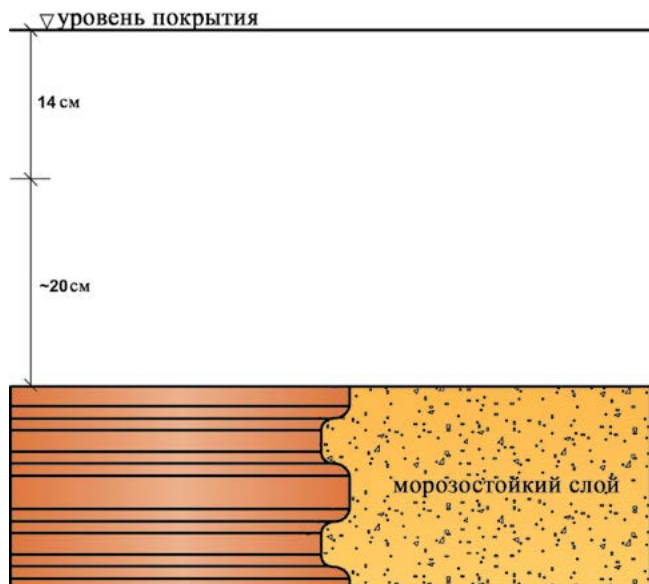
Использование разгрузочного кольца как опоры для люка рекомендуется временно. Элементом, соединяющим люк с разгрузочным кольцом, является слой бетона, заливаемого на месте, толщиной мин. 4 см и диаметром мин. 15 см больше, чем диаметр люка, который защищает люк от разрушений под воздействием динамических нагрузок.

При заливке дорожного покрытия слой бетона удаляют, освобождая люк с телескопической трубой. Разгрузочное кольцо оставляют в предыдущем месте (возможно регулируется его высота относительно земной поверхности). Если новое покрытие не закрывает кольцо слоем мин. 10 см, рекомендуется его удаление, так как неглубокое перекрытие жёсткого элемента является неблагоприятным для твердой поверхности. Жёсткая структура верхнего слоя дорожного покрытия под влиянием динамических нагрузок будет растрескиваться, трещины будут расти в результате постоянных динамических нагрузок и циклов замерзания/оттаивания.

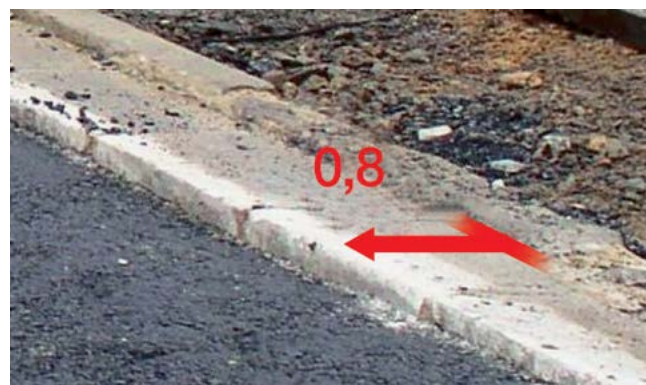
Пример инструкции по установке люка:

- 4 см стирающегося слоя,
- 10 см несущего битумного слоя (связывающего),

- 25 см несущего слоя из щебня/гравия.

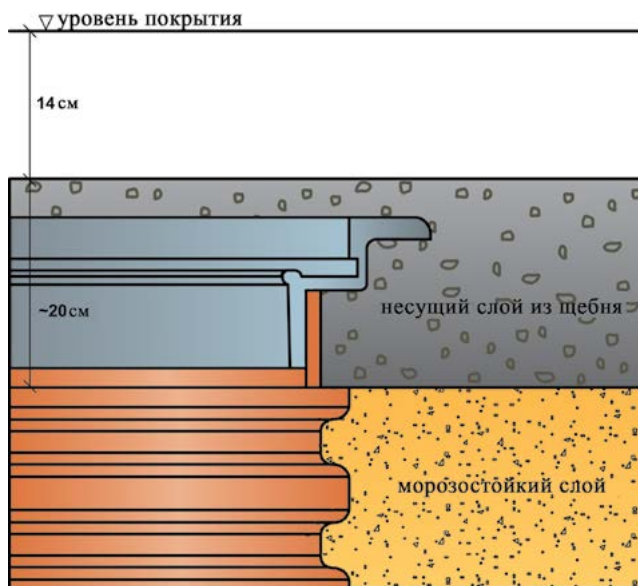
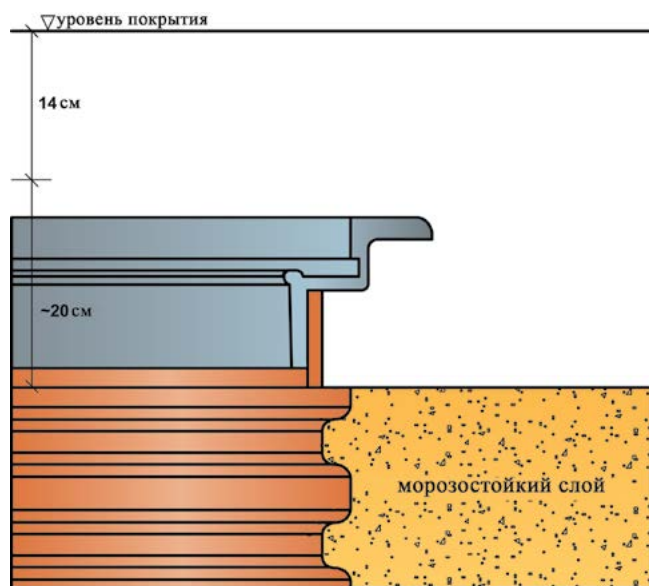


1. Тщательно уплотнить грунт вокруг колодца, начиная от самого его дна. Уплотнение проводить слоями не больше, чем 30 см, придерживаясь при этом инструкции по монтажу колодцев. Защитить обсыпку колодца перед вымытием согласно нормам PN-EN 1610 и PN-ENV 1046. Установить верхний край колодца ок. 35 см под планируемым уровнем дорожной поверхности (на уровне верхнего морозостойкого слоя).



2. На обочине или тротуаре обозначить положение колодца, так чтобы после укладки слоев дороги, колодец можно было найти.

3. Соединить телескопический адаптер с люком/дождеприёмником путём совмещения отверстий в раме люка и телескопическом адаптере.



4. В шахтную трубу колодца вставить телескопический адаптер. В соединении использовать уплотнитель к телескопической трубе, который нужно разместить внутри шахтной трубы в наиболее высоко расположенном желобе.

Уложить несущий слой из щебня (основание из щебня) и хорошо его уплотнить.

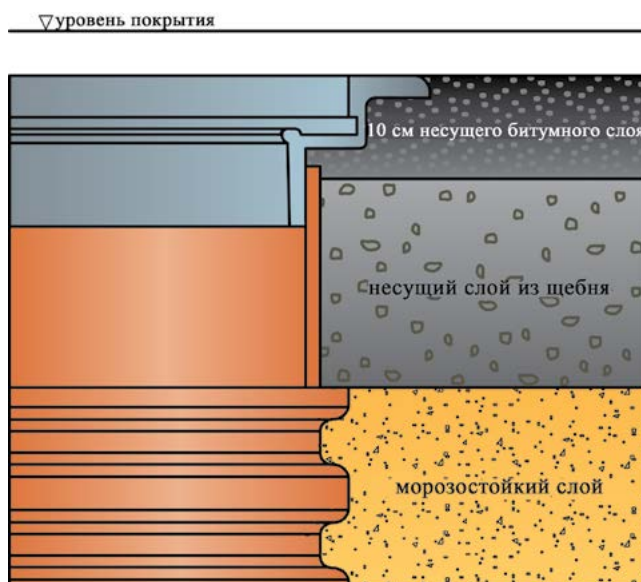
Канализационные колодцы

Инструкция по монтажу

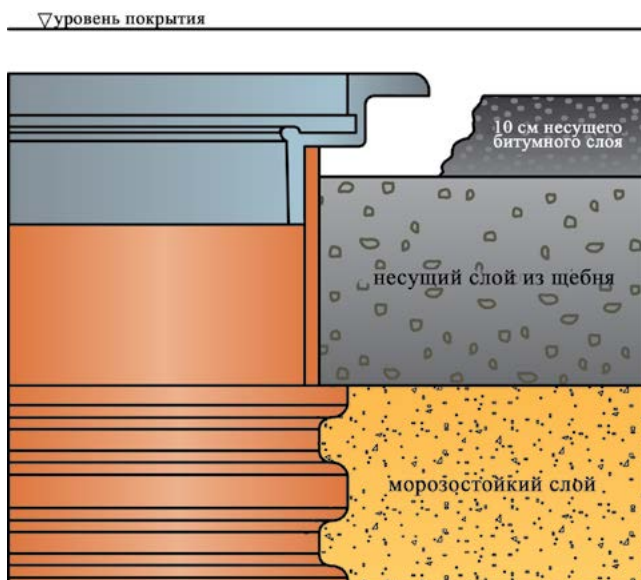
- Открыть колодец, приподнять телескопический адаптер. Полученное после этого углубление засыпать. Тщательно заполнить пространство под телескопическим адаптером и люком, установленным на телескопическом адаптере.
- Перед укладкой несущего битумного слоя крышку люка/дождеприёмника установить так, чтобы она находилась на высоте мин. 20% выше, чем неуплотнённый слой.
- Перед укаткой несущего слоя люк/дождеприёмник засыпать песком или прикрыть тонким слоем листового металла.



- Укатать асфальтный слой. Укатка участка над колодцем производится без вибрации.



- Сразу после окончания этой операции приподнять люк с телескопическим адаптером.



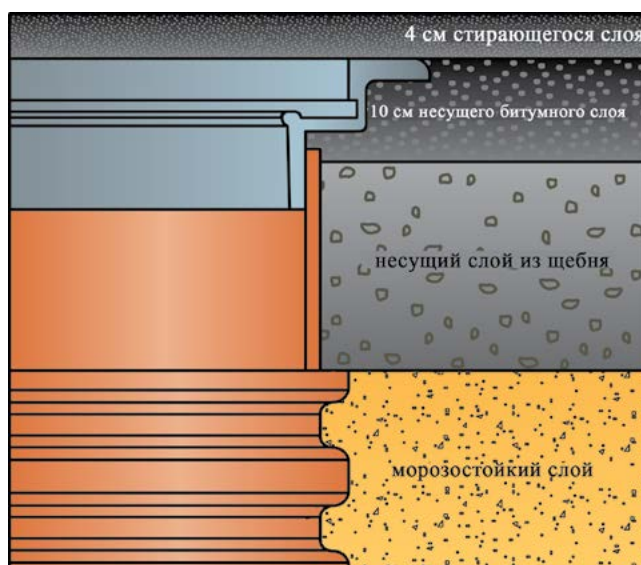


10. Заполнить пространство под люком /телескопическим адаптером массой, используя деревянные скрепки. Позаботьтесь, чтобы тщательно заполнить все пустые места. В случае необходимости дополнить объём битумной массой. Материал возле рамы люка уплотнится во время уплотнения и укатки следующего слоя покрытия.

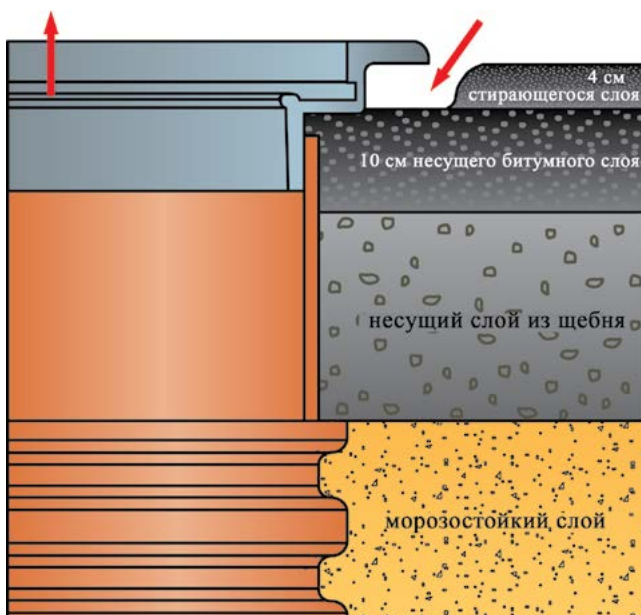
11. В случае надобности снова защитить люк стальным листом.



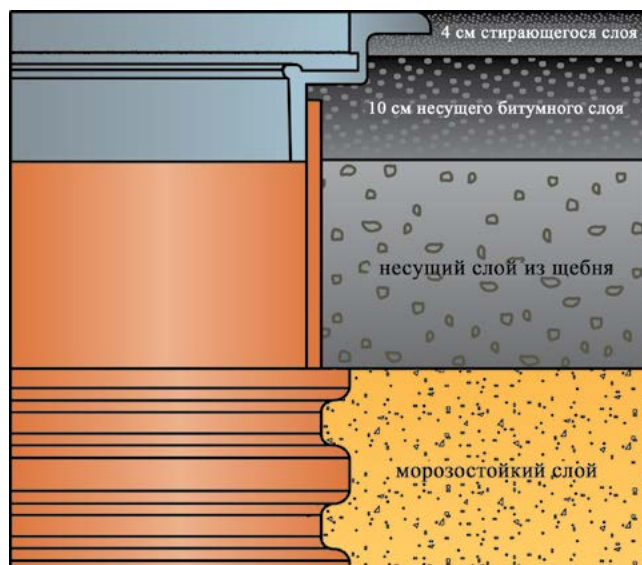
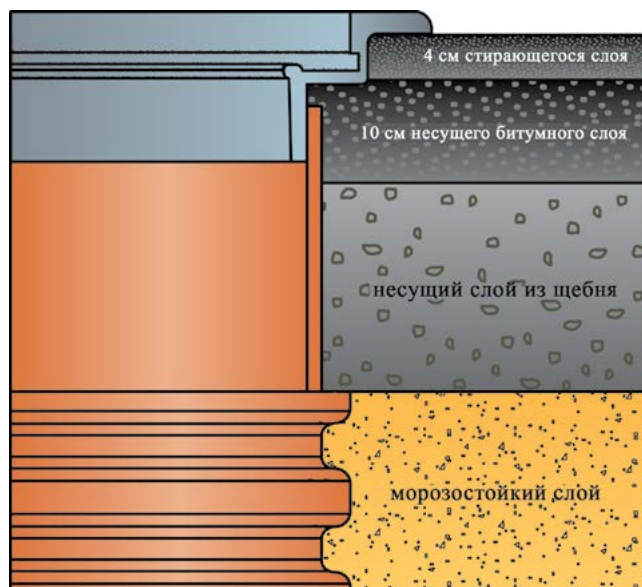
12. Уложить асфальт.



13. В случае установки люка на телескопическом адаптере повторить уже ранее выполненные действия или поднять люк, так чтобы он находился на высоте мин. 20% толщины слоя выше, чем неуплотнённый битумный слой.



14. Пространство вокруг поднятого люка заполнить горячим асфальтом. Позаботьтесь, чтобы тщательно заполнить все пустоты.



15. Тщательно почистить люк и закатать в одной плоскости с укладываемым асфальтом, без вибраций. После окончания работ необходимо удалить с люка остатки асфальта.